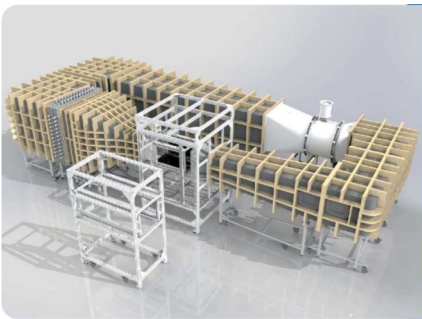


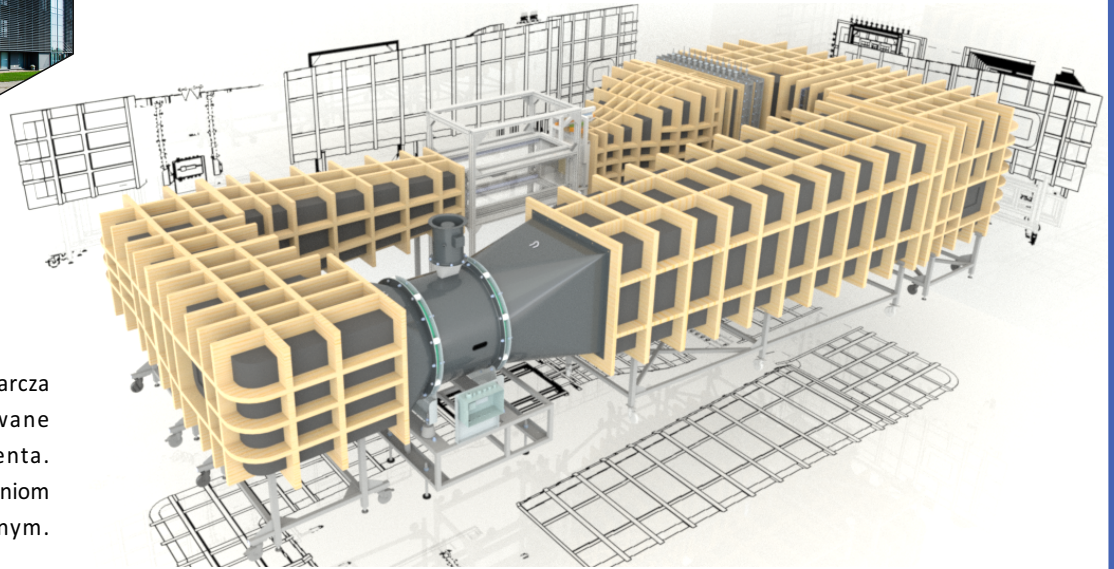
## O nas:

CTO S.A. projektuje, buduje i dostarcza tunele aerodynamiczne dostosowane do indywidualnych wymagań Klienta. Tunel może służyć komercyjnym badaniom stosowanym lub celom edukacyjnym.

Oferta CTO obejmuje zaawansowane systemy sterowania, zintegrowany system pozyskiwania danych (DAS), wagi zewnętrzne i wewnętrzne oraz szeroką gamę urządzeń pomiarowych wykorzystywanych w nowoczesnych badaniach aerodynamicznych



Tunel aerodynamiczny typu zamkniętego do wzorcowania przyrządów pomiarowych zbudowany ze sklejki, stali i aluminium



Tunel aerodynamiczny CTO-LSWT-C1-O1-0.25/60/1/90 z zamkniętą sekcją testową

## Tunel aerodynamiczny typu zamkniętego do wzorcowania przyrządów pomiarowych

### Opis:

Tunel aerodynamiczny jest podstawowym urządzeniem badawczym aerodynamiki doświadczalnej.

Istotną cechą tunelu aerodynamicznego do wzorcowania jest generowanie stabilnego przepływu powietrza w przestrzeni pomiarowej (niski poziom turbulencji oraz mały kąt odchylenia strumienia od osi przestrzeni pomiarowej) w pełnym zakresie prędkości, także w zakresie niskich prędkości od 0,1 do 1m/s.

Tunel może być wykonany jako tunel zamknięty lub otwarty.

Tunel może być zbudowany z różnych materiałów, w tym drewna, sklejki, kompozytu czy stali, w zależności od preferencji użytkownika końcowego.

Tunel może być wyposażony w:

- układ chłodzenia i osuszania powietrza w tunelu,
- stałe lub wymienne siatki redukujące natężenie turbulencji (uzyskiwanie zmiennego poziomu turbulencji w zależności od potrzeb),
- stół obrotowy,
- generator podmuchów,
- urządzenia pomiarowe: trawersy, dynamometry itp.,
- system do akwizycji i archiwizacji danych,
- inne według zapotrzebowania użytkownika końcowego,

## Kontakt:

### Zakład Projektowo-Technologiczny

ul. Szczecińska 65

80-392 Gdańsk

Polska

Tel.:(+48 58) 511-62-42

e-mail: [zt@cto.gda.pl](mailto:zt@cto.gda.pl)



[www.researchequipment.eu](http://www.researchequipment.eu)

## Przykładowa specyfikacja techniczna:

Typ	CTO-LSWT-C1-O1-0.25/60/1/30
Gabarytowe wymiary tunelu (LxBxH)	9,7 x 3,6 x 2,2 m
Wymiary przestrzeni pomiarowej	0,5 x 0,5 x 1,5 m
Zespół napędowy	jednostopniowy wentylator osiowy
Wymagana moc zespołu napędowego	30 kW
Zakres prędkości	0,1-60 m/s
Intensywność turbulencji strumienia swobodnego w przestrzeni pomiarowej	0,3 %



## O nas:

CTO S.A. projektuje, buduje i dostarcza tunele aerodynamiczne dostosowane do indywidualnych wymagań Klienta.

Tunel może służyć komercyjnym badaniom stosowanym lub celom edukacyjnym.

Oferta CTO obejmuje zaawansowane systemy sterowania, zintegrowany system pozyskiwania danych (DAS) oraz szeroką gamę urządzeń pomiarowych wykorzystywanych w nowoczesnych badaniach aerodynamicznych.



## Kontakt:

### Zakład Projektowo-Technologiczny

ul. Szczecińska 65  
80-392 Gdańsk  
Polska  
Tel.: (+48 58) 511-62-42  
e-mail: [zt@cto.gda.pl](mailto:zt@cto.gda.pl)



[www.researchequipment.eu](http://www.researchequipment.eu)



# Tunel aerodynamiczny do wzorcowania przyrządów pomiarowych

## Opis:

Istotną cechą tunelu aerodynamicznego do wzorcowania jest uzyskiwanie stabilnego przepływu powietrza w przestrzeni pomiarowej w całym zakresie prędkości, także w zakresie niskich wartości od 0,1 do 1m/s.

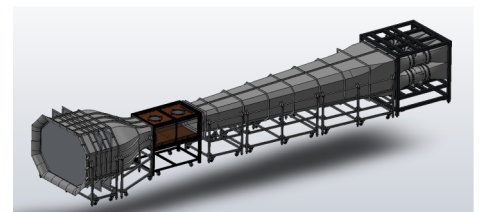
Tunel może być typu zamkniętego lub otwartego, zbudowany z różnych materiałów, w tym drewna, sklejki, kompozytu czy stali, w zależności od preferencji użytkownika końcowego.

Tunel może być wyposażony w:

- stałe lub wymienne siatki redukujące natężenie turbulencji (uzyskiwanie zmiennego poziomu turbulencji w zależności od potrzeb),
- stół obrotowy,
- generator podmuchów,
- urządzenia pomiarowe: trawersy, dynamometry itp.
- system do akwizycji i archiwizacji danych,
- inne według zapotrzebowania użytkownika końcowego,

## Specyfikacja techniczna:

Typ	CTO-LSWT-O1-0,8/40/6/45
Wymiary zewnętrzne tunelu (LxBxH)	15,5x3x2,6 m
Wymiary przestrzeni pomiarowej (LxBxH)	1,2x1,07x0,75 m
Zakres prędkości przepływu powietrza w przestrzeni pomiarowej	0,2 ÷ 40 m/s
Max. turbulencja powietrza w przestrzeni pomiarowej	0,5 %
Zespół napędowy	Zespół 6 wentylatorów osiowych jednostopniowych
Moc zespołu napędowego	45 kW
Masa całkowita stanowiska	9000kg



CTO-KK09/2021v.1

Model izometryczny tunelu aerodynamicznego