



Pomost holowniczy basenu płytkowodnego

Pomost holowniczy basenu płytkowodnego jest niezbędnym narzędziem do testowania modeli statków w warunkach wody płytkiej. Obiekt jest wyposażony w regulowaną pionowo platformę do przeprowadzania eksperymentów na wodach o różnej głębokości.

Zakład Projektowo-Technologiczny CTO S.A. projektuje, wykonuje i dostarcza pomosty holownicze dostosowane do indywidualnych wymagań klienta.

Pomost wyposażony w pionowo regulowaną platformę może służyć do badań modelowych komercyjnych lub do celów edukacyjnych.

Oferta CTO obejmuje zaawansowane systemy sterowania, zintegrowany system akwizycji danych (DAS) oraz szeroką gamę urządzeń pomiarowych wykorzystywanych w aktualnych badaniach modeli statków.

Mimo że przeznaczeniem pomostu holowniczego jest prowadzenie badań modelowych w warunkach specyficznych dla śródlądowych dróg wodnych, tworzy on platformę dogodną do instalacji aparatury pomiarowej i przeprowadzania różnych niestandardowych badań modelowych, np. urządzeń do konwersji energii stosowanych na rzekach.



Kontakt:

Zakład Projektowo-Technologiczny
ul. Szczecińska 65
80-392 Gdańsk
Polska
tel.: (+48 58) 5116242
e-mail: zt@cto.gda.pl

Specyfikacja techniczna

Typ	CTO-TC-5/S/10/M
Szerokość basenu holowniczego	10 m
Wymiary gabarytowe pomostu (LxBxH)	13,0 x 11,9 x 3,6 m
Przybliżona masa całkowita	45 t
Zakres prędkości	0,1 ÷ 5 m/s
Max. Przyspieszenia pomostu	± 1 m/s ²
Dokładność regulacji prędkości	± 0,001 m/s
Moc zainstalowana	120kW, 380V AC



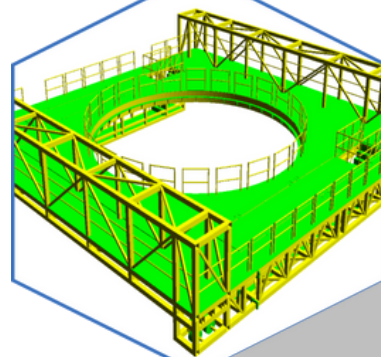
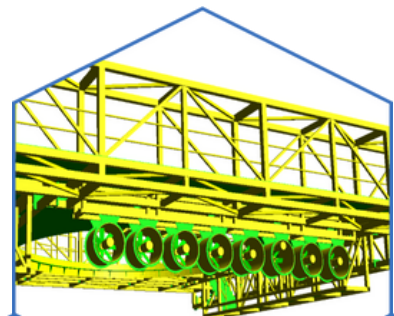
Pomost holowany

Pomost holowany ma na celu zapewnienie możliwości testowania modeli różnych konstrukcji morskich w basenie modelowym.

Pomost holowany nie posiada zasilania i wymaga pomostu holowniczego do jego przemieszczania wzdłuż basenu.

Pomost holowany w szczególności umożliwia wygodny montaż następujących urządzeń:

- modeli obiektów off-shore,
- systemów symulatorów kotwicznych,
- sond falowych,
- generatorów wiatru, a także mierników rozkładu i prędkości wiatru,
- systemów śledzenia modelu,
- optycznych systemów pomiaru przepływu.



Zakład Projektowo-Technologiczny CTO S.A. projektuje, wykonuje i dostarcza pomosty basenów modelowych dostosowane do indywidualnych wymagań klienta.

Oferta CTO obejmuje zaawansowane systemy sterowania, zintegrowany system akwizycji danych (DAS) oraz szeroką gamę urządzeń pomiarowych wykorzystywanych w aktualnych badaniach modeli statków.

Kontakt:

Zakład Projektowo-Technologiczny
ul. Szczecińska 65
80-392 Gdańsk
Polska
tel.: (+48 58) 5116242
e-mail: zt@cto.gda.pl

Specyfikacja techniczna

Typ	CTO-TP-0/14
Szerokość basenu	14 m
Całkowite wymiary pomostu holowanego (LxBxH)	16,0 x 16,0 x 3,2 m
Przybliżona masa całkowita	55 t
Średnica obszaru badanego	9 m



Pomost holowniczy basenu głębokowodnego

Pomost holowniczy jest niezbędnym narzędziem do przeprowadzania badań modelowych statków w warunkach wody głębokiej i płytkiej.

Pomost tworzący platformę dogodną do instalacji sprzętu pomiarowego i przeprowadzania różnych niestandardowych testów modelowych.

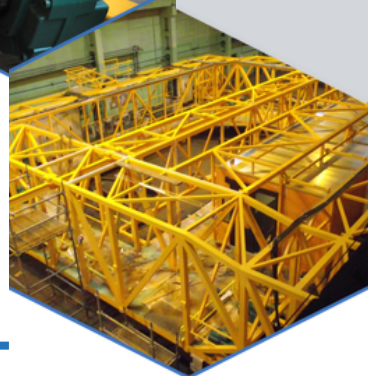
Zakład Projektowo-Technologiczny CTO S.A. projektuje, wykonuje i dostarcza pomosty holownicze dostosowane do indywidualnych wymagań klienta.

Pomost wyposażony w pionowo regulowaną platformę może służyć do badań modelowych komercyjnych lub do celów edukacyjnych.

Oferta CTO obejmuje zaawansowane systemy sterowania, zintegrowany system akwizycji danych (DAS) oraz szeroką gamę urządzeń pomiarowych wykorzystywanych w aktualnych badaniach modeli statków.

W szczególności pomost umożliwia następujące testy:

- oporowe kadłuba statku,
- napędowe,
- śruby swobodnej,
- strumienia nadążającego,
- zachowanie statku na morzu,
- manewrowych na uwięzi,
- linii prądu.



Kontakt:

Zakład Projektowo-Technologiczny
ul. Szczecińska 65
80-392 Gdańsk
Polska
tel.: (+48 58) 5116242
e-mail: zt@cto.gda.pl

Specyfikacja techniczna

Typ	CTO-TC-10/D/14/M
Szerokość basenu holowniczego	14 m
Wymiary gabarytowe pomostu(LxBxH)	21,0 x 16,5 x 3,7 m
Przybliżona masa całkowita	55 t
Zakres prędkości	0,1 ÷ 10 m/s
Max. przyspieszenie pomostu	± 1 m/s ²
Dokładność regulacji prędkości	± 0,001 m/s
Moc zainstalowana	450kW, 380V AC



Bezobsługowy pomost edukacyjnych basenów modelowych

Zakład Projektowo-Technologiczny CTO S.A. projektuje, wykonuje i dostarcza pomosty holownicze dostosowane do indywidualnych wymagań klienta.

Oferta CTO obejmuje zaawansowane systemy sterowania, zintegrowany system akwizycji danych (DAS) oraz szeroką gamę urządzeń pomiarowych wykorzystywanych w aktualnych badaniach modeli statków.

Bezobsługowy pomost jest częścią wyposażenia edukacyjnego basenu holowniczego, którego wyposażenie uzupełniają:

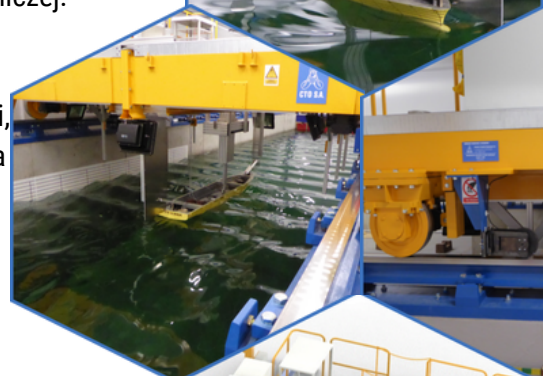
- wywołувacz fal,
- torowisko,
- wygaszcz fal połączony z pomostem technicznym,
- dynamometry: do badania modeli śrub okrętowych, do pomiaru oporu kadłuba.

Pomost napędzany jest za pomocą 4 silników elektrycznych z przekładniami.

Sterowanie pracą pomostu holowniczego może odbywać się z pulpitu lub z bezprzewodowej konsoli sterowniczej.

Możliwości pomiarowe:

- pomiary sił oporu na wodzie spokojnej i fali,
- pomiar momentu i naporu podczas badania śrub okrętowych.



Kontakt:

Zakład Projektowo-Technologiczny
ul. Szczecińska 65
80-392 Gdańsk
Polska
tel.: (+48 58) 5116242
e-mail: zt@cto.gda.pl

Specyfikacja techniczna

Typ	CTO-TC-2,5/D/4/R
Szerokość basenu holowniczego	4 m
Wymiary gabarytowe pomostu (LxBxH)	4,7 x 5 x 1,8m
Przybliżona masa całkowita	3 t
Zakres prędkości	0 - 2,5 m/s
Max. przyspieszenia pomostu	±1 m/s ²
Dokładność regulacji prędkości	± 3,2 mm/s
Moc zainstalowana	17,8 kW