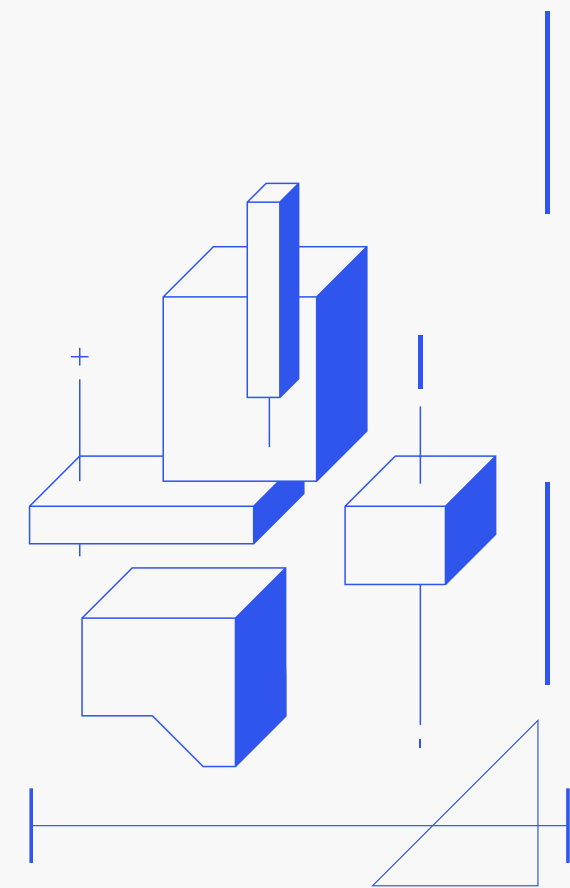


PŁATNY STAŻ

w Zakładzie Projektowo-Technologicznym CTO S.A.

- Zakład Projektowo-Technologiczny Centrum Techniki Okrętowej S.A. zajmuje się m.in. projektowaniem i produkcją urządzeń badawczych, aparatury pomiarowej, w szczególności na potrzeby stosowanej mechaniki płynów. Oferujemy stanowiska badawcze wykorzystywane w pracowniach dydaktycznych, a także przemysłowych laboratoriach pomiarowych.
- Oferowane przez nas urządzenia i stanowiska znajdują się na uczelniach technicznych w całej Europie. Możliwe, że i Ty również miałeś okazję uczestniczyć w zajęciach z wykorzystaniem naszych stanowisk.
- Staż będzie dotyczył budowy wiedzy zarówno teoretycznej jak i praktycznej dotyczącej projektowania urządzeń badawczych z zastosowaniem nowoczesnych metod projektowania oraz ich produkcji i użytkowania.



TEN STAŻ JEST DLA CIEBIE, JEŻELI:

- jesteś absolwentem lub studentem ostatniego roku studiów na kierunku technicznym: mechanika, budowa maszyn lub pokrewne;
- posiadasz wiedzę techniczną z zakresu mechaniki konstrukcji, projektowania maszyn i urządzeń, wytrzymałości materiałów;
- znasz narzędzia CAD takie jak: Autocad/DraftSight, SolidWorks lub pokrewne;
- porozumiewasz się swobodnie w języku angielskim;
- jesteś dyspozycyjny/dyspozycyjna ok. 25h/tydzień.

Dodatkowo lubisz pracować w zespole, ale potrafisz też organizować własną pracę, masz silną motywację do podnoszenia kwalifikacji i dążysz do realizacji wyznaczonych celów → [to idealne miejsce dla Ciebie](#).

OFERUJEMY CI:

- płatny staż;
- elastyczne godziny pracy;
- pracę w młodym zespole nastawionym na współpracę i rozwój;
- udział w ciekawych, polskich i międzynarodowych projektach;
- możliwość zatrudnienia i nawiązania długoterminowej współpracy.

SPOSÓB APLIKOWANIA:

- Jeżeli chcesz wziąć udział w rekrutacji, wyślij komplet dokumentów rekrutacyjnych na adres rekrutacja@cto.gda.pl z dopiskiem „Staż ZT”
- CV wraz z klauzulą zgody dotyczącą przetwarzania danych osobowych
- zrealizowane zadanie (max. 10 slajdów w formacie ppt.)

Zastrzegamy sobie prawo do kontaktu tylko z wybranymi kandydatami i zaproszenie wybranych osób do etapu II.

ETAPY REKRUTACJI:

- I ETAP: prześlij do nas wymagane i opisane powyżej dokumenty tj. cv i rozwiązanie zadania;

Na tej podstawie wybierzemy najlepsze aplikacje i zaprosimy do etapu II
- II ETAP: Spotkanie w Zakładzie Projektowo-Technologicznym, aby lepiej się poznać i umożliwić Ci zaprezentowanie siebie i rozwiązania zadania rekrutacyjnego.

ZADANIA REKRUTACYJNE

„Projektowanie urządzeń badawczych”

Zadanie, które musisz rozwiązać rozwinię Twoją wiedzę z obszaru mechaniki płynów i projektowania konstrukcji oraz pozwoli wykazać Ci się kreatywnością jako konstruktor.



Część 1

- Opisz zasadę działania tuneli aerodynamicznych.
- Dokonaj przeglądu typów tuneli aerodynamicznych i krótko je scharakteryzuj.
- Dokonaj przeglądu literatury, artykułów i innych ogólnie dostępnych publikacji zawierających informacje na temat zastosowań tuneli aerodynamicznych wraz ze wskazaniem rodzaju i zakresu przeprowadzanych w nich badań, ze szczególnym uwzględnieniem tuneli aerodynamicznych istniejących w Polsce.
- Przygotuj rozwiązanie zadania rekrutacyjnego w postaci prezentacji - max. 10 slajdów (format .ppt)



Część 2

- Wykonaj schemat poglądowy dla jednego z typów tuneli wraz ze wskazaniem najważniejszych elementów konstrukcyjnych i wyposażenia.
- Zaprojektuj wstępną geometrię (kształt) kanału powietrznego w oparciu o schemat poglądowy z punktu 1 przyjmując założenie, że przestrzeń pomiarowa posiada długość 1500mm i wymiary przekroju poprzecznego 450mmx450mm, a prędkość powietrza w przestrzeni pomiarowej wynosi 60m/s..
- Oblicz straty ciśnienia w poszczególnych sekcjach tunelu aerodynamicznego, na podstawie opracowanej geometrii kanału powietrznego.
- Wykonaj model 3D tunelu aerodynamicznego, którego geometrię zaprojektowałeś w punktach powyżej i wykonaj jego wizualizację, a następnie wykonaj dokumentację projektową dla dwóch dowolnie wybranych elementów konstrukcyjnych zaprojektowanego tunelu.